
Remuneración Variable por Energía Eléctrica Transportada. Antecedentes. Modificación del Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones.**A.- Concepto.**

Conforme los términos del Régimen Remuneratorio del Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión se define como concepto remuneratorio a la Energía Eléctrica Transportada (o Remuneración Variable por Energía Eléctrica Transportada - RVEET) como los ingresos que percibirá la Transportista por:

- 1.- La diferencia entre el valor de la energía recibida en el nodo receptor y el de la suministrada en el nodo de entrega, cuando los precios entre ambos nodos se diferencian por el valor marginal de las pérdidas del transporte.
- 2.- El valor de los sobrecostos producidos a los consumidores vinculados a los nodos receptores, por las indisponibilidades de larga y corta duración del SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION EXISTENTE, calculados con las tasas de indisponibilidad anuales y precios de ENERGIA NO SUMINISTRADA.

Asimismo, conforme dicho Régimen Remuneratorio la remuneración por Energía Eléctrica Transportada se debe fijar para cada periodo tarifario de cinco años, y será la que surja del promedio de los ingresos anuales pronosticados por este concepto para dicho período. Los cálculos los realiza CAMMESA, y con opinión de TRANSENER se elevan al ENRE para aprobación.

B.- Antecedentes. Contrato de Concesión. Resoluciones ENRE 1319/98 y 1650/98.

Cabe recordar que la remuneración por energía eléctrica transportada fue fijada en el Contrato de Concesión para el primer período tarifario en U\$S 55.000.000, anuales, representando aproximadamente el 60% de la remuneración de TRANSENER S.A.

Luego, para el segundo período tarifario, en mayo de 1998, se llevó a cabo la audiencia pública convocada por el ENRE para la aprobación del nuevo valor de remuneración variable energía eléctrica transportada, en la cual TRANSENER objetó la metodología de cálculo y afirmó que la aprobación de un Cuadro Tarifario sobre la base de los valores calculados por CAMMESA respecto a tal remuneración resultaría violatoria de los principios tarifarios de la Ley N° 24.065, no permitiendo realizar las inversiones necesarias para el cumplimiento de la calidad de servicio determinada en el mismo Contrato de Concesión y garantizar una razonable tasa de retorno sobre la base de capital.

Consecuentemente, TRANSENER S.A. solicitó al ENRE el establecimiento de una tarifa que cumpliera con los mencionados principios.

Posteriormente, con fecha 5 de agosto de 1998 el ENRE dictó la Resolución N° 1319/98, en virtud de la cual, entre otras cuestiones, aprobó como valor de la remuneración anual por el concepto de energía eléctrica transportada el de U\$S 33.170.000 (cfr. artículo 1°).

Asimismo, y en atención a que dicho valor no resultaría suficiente para pagar los costos operativos razonables, amortizaciones, impuestos y obtener una razonable tasa de rentabilidad sobre el capital invertido, todos ellos conceptos que deberían comprender la tarifa a pagar a la Transportista de acuerdo a los principios tarifarios de la Ley N° 24.065, el ENRE convocó a nueva audiencia pública para analizar la información adicional presentada por TRANSENER S.A. (costos, inversiones, tasa de rentabilidad propuesta, base de capital y remuneración implícita pretendida por la transportista).

En los Considerandos de dicha Resolución el ENRE dispuso que *“...si bien el art. 25° del Contrato de Concesión -norma típicamente regulatoria- establece que las remuneraciones por el primer período de gestión serían las establecidas en el Cuadro de Valores Tarifarios del Subanexo II C, la suma que correspondiera a la transportista por energía eléctrica transportada, sólo podría respetarse si la remuneración total de la concesionaria, teniendo en cuenta la variación producida, se ajusta a los principios tarifarios de la ley 24.065;”*.

Asimismo, y considerando que ello importaba efectuar modificaciones a partir del 17 de julio de 1998, fecha de inicio del Segundo Período Tarifario, el ENRE instruyó a CAMMESA para que realice el ajuste de la remuneración de TRANSENER S.A. a partir de tal fecha en concepto de remuneración variable por energía eléctrica transportada y de conexión, en base a los valores de remuneración por conexión aprobados en esa misma resolución, y a los valores de remuneración aprobados por Resolución ENRE N° 1319/1998 y que equivalen a U\$S 33.170.000.

Asimismo, ese organismo argumentó que: *“Los referidos artículos – con relación a los arts. 40 y 41 Ley 24.065- establecen los costos necesarios y exclusivos para la prestación del servicio público que deben ser reconocidos en la remuneración del transportista y, como contracara de estos, a los que deben responder las tarifas con los condicionamientos que los artículos mencionados establecen, y no a la inversa, es decir, determinar primero las tarifas, desentendiéndose de los reales costos que tenga la transportista operando con eficiencia.”*

En ese sentido, mediante Res. ENRE 1650/98, se determinó que: *“El carácter puntual o estático de la RVEET del momento inicial y su carácter dinámico en el transcurso de los cinco años en los que se devenga la remuneración asignada, introduce una distorsión entre dos valores que de alguna manera deben ser coincidentes: la remuneración comprometida y la recaudación que posibilita el cumplimiento de ese compromiso.”*

En virtud de ello, tal distorsión: *“encontró solución mediante el funcionamiento del cargo complementario, herramienta de recaudación que lleva implícito el reconocimiento de la dicotomía apuntada y que tiene otra estructura de recaudación entre los usuarios.”* Así, el ENRE dispuso que: *“la diferencia entre la remuneración surgida de la aplicación de los criterios de razonabilidad de la Ley 24.065 y la que hubiese resultado de tomar solamente la nueva RVEET aprobada por la Resolución ENRE N° 1319/98 se incorpore a los cargos por conexión.”*

En definitiva, al momento de la sanción de la Res. ENRE Nro. 1650/98 el Ente Regulador concluyó que el regulador asegurará la continuidad del servicio público, procurando que los ingresos de la Transportista se ajusten a los principios tarifarios previstos en la Ley 24.065, esto es, que sean suficientes para el desarrollo de la actividad de transporte de energía eléctrica en las condiciones de calidad comprometidas

Posteriormente, la remuneración variable por energía eléctrica transportada fue establecida en \$ 36.312.694 por año. Dicho importe se corresponde con el valor fijado por el ENRE mediante Res. ENRE N° 1650/98 con más las actualizaciones a diciembre de 2001 previstas en el contrato de concesión, y es el que se mantiene a la fecha.

Por otro lado, y en el marco del actual proceso de Revisión Tarifaria Integral, esta Transportista mediante nota DG N° 28/16 de fecha 17/10/2016, informó al ENRE que tanto para la elaboración de la remuneración pretendida, como para la determinación del esquema de sanciones y premios a proponer, considerará que la remuneración por energía eléctrica transportada será equivalente a cero, por cuanto el ENRE no ha determinado su valor actual, ni surge del expediente ENRE N° 47.300/16 constancia alguna de requerimiento a CAMMESA para el cálculo de dicha remuneración para el próximo período tarifario, y por esa razón la Transportista entendió que el ENRE asigna valor cero a tal concepto remuneratorio.

Por tales motivos, y teniendo en cuenta que el total de sus ingresos constituirán la base imponible para la determinación de las sanciones, resulta indispensable llevar a cabo las adecuaciones necesarias al Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones, a fin de mantener el equilibrio de la ecuación económica y financiera del contrato de concesión prevista originariamente al inicio de la actividad de la Compañía.

C.- Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones. Propuesta de modificación.

C.1.- Concepto.

De conformidad con lo dispuesto en el Contrato de Concesión, Transener debe prestar el Servicio Público de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión en las condiciones de calidad que surgen del Subanexo II-B del referido contrato, en el cual también se establecen las sanciones a aplicar a la Transportista en caso de incumplimiento de dicha obligación.

La calidad del servicio prestada por TRANSENER S.A. se mide en base a la disponibilidad del equipamiento de transporte, conexión y transformación y su capacidad asociada. A tal efecto, se considera que un equipamiento está indisponible cuando está fuera de servicio por causa propia o por la de un equipo asociado a su protección o maniobra. En caso de indisponibilidad del mencionado equipamiento se prevé la aplicación de sanciones a la Concesionaria.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 7 y ccdtes. del Subanexo II.B del Contrato de Concesión, el valor de las sanciones por indisponibilidades aplicables a Transener debe ser proporcional a la remuneración que percibe la Transportista en concepto de cargos de conexión y capacidad de transporte.

Al respecto, corresponde señalar que la tarifa que actualmente percibe Transener está integrada por los siguientes tres conceptos:

- a) Conexión.
- b) Capacidad de Transporte.
- c) Energía Eléctrica Transportada.

Los cargos de conexión y capacidad de transporte son retribuciones horarias que remuneran la operación y mantenimiento de todo el equipamiento de conexión, transporte y transformación disponible, dedicado a vincular a los usuarios con el Sistema de Transporte. De esta forma, las penalidades que se aplican ante la indisponibilidad de los equipos de conexión y capacidad de transporte está asociada al ingreso.

Por otro lado, el cargo por energía eléctrica transportada se establece como un monto fijo anual -no horario- que percibe la Transportista, independientemente de su disponibilidad.

C.2.- Eliminación del concepto remuneratorio Energía Eléctrica Transportada. Consecuencias.

C.2.a) Efectos sobre la base imponible para el cálculo de sanciones. Compensación.

Para el primer período tarifario, teniendo en cuenta la remuneración anual por cada cargo establecida en el Contrato de Concesión y su incidencia en la remuneración total, aproximadamente el **40 %** de la remuneración percibida por la Transportista durante dicho primer período tarifario correspondía a los cargos por conexión y capacidad de transporte, mientras que el 60 % restante correspondía a la remuneración por energía eléctrica transportada.

Así, durante el primer período tarifario las penalizaciones se aplicaron exclusivamente sobre el 40% de la remuneración total percibida por TRANSENER.

Ahora bien, es posible advertir que al quedar congelado el valor de la remuneración por energía eléctrica transportada a los valores establecidos en el cuadro tarifario vigente actualizado a Noviembre/2001, el porcentaje de la remuneración por los cargos fijos sobre los ingresos totales, ha ascendido sustancialmente del 40% al inicio de la concesión.

A ello, debe sumarse que en virtud de lo manifestado en nuestra nota DG N° 28/16, entendemos que en el presente proceso de RTI el ENRE asignaría valor cero a la remuneración por energía eléctrica transportada para el cálculo tarifario 2017-2021, y por lo tanto, el total de la remuneración de la Transportista estaría comprendida por los cargos fijos que sean determinados.

Tal extremo, implica que el total de los ingresos de la Transportista constituirá la base imponible para la determinación de las sanciones en virtud de lo estipulado en el Reglamento de Calidad de Servicio y Sanciones, y no el 40 % de dichos ingresos como fuera establecido a la firma del Contrato de Concesión.

Tal distorsión afecta sustancialmente la ecuación económica y financiera del contrato de concesión prevista al inicio de la misma, y altera la proporcionalidad que debe existir entre las sanciones y la remuneración, lo cual necesariamente debe ser corregido en la presente Revisión Tarifaria Integral.

Dado que el incumplimiento de la calidad de servicio genera la responsabilidad de la Concesionaria, mediante la aplicación de penalidades a esta última, y que dichas penalidades deben ser proporcionales a los ingresos que percibe la Transportista por los cargos fijos, debe existir una relación de equilibrio entre los ingresos de la Concesionaria, las penalidades y el régimen de calidad. Dicho equilibrio debe ser representativo de la ecuación económica y financiera del contrato de concesión deberá ser alcanzado en la presente Revisión Tarifaria Integral.

Sin lugar a dudas, la definición del ENRE de llevar el cargo de Energía Eléctrica Transportada a valor cero resulta en una exposición de la totalidad de la remuneración para la aplicación de sanciones.

Por tal circunstancia, resulta necesario a los efectos de mantener la ecuación económica y financiera originalmente prevista en el contrato de concesión de la Transportista, adecuar el Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones vigente, y que integra su contrato de concesión como Subanexo II-B.

Sin lugar a dudas, ante la magnitud de la reducción de la participación de la remuneración por energía eléctrica transportada, y su futura eliminación del cuadro tarifario de la Transportista, mantener los coeficientes de sanción actuales implica claramente un incremento sustancial de los montos que abonará la Transportista en concepto de sanciones.

Considerando que la Revisión Tarifaria en curso es de carácter integral, y debe tener como objetivo principal la restitución de la ecuación económica y financiera del contrato de concesión, que hace a la sustentabilidad económica y operativa de la Empresa, es que se propone la reducción de los coeficientes para el cálculo de las sanciones en los casos de indisponibilidad, previstos en el artículo 29 del mencionado Régimen de Calidad de Servicio.

C.2.b) Efectos sobre la Ejecución de la Garantía Accionaria.

Conforme los términos del artículo 28 del Contrato de Concesión, oportunamente se exigió a los socios accionistas que resultaron adjudicatarios de las acciones Clase “A” de la Transportista, la constitución en garantía de una prenda sobre la totalidad de dichas

acciones, manteniendo el gravámen durante todo el plazo de la concesión, y por la ejecución de las obligaciones asumidas.

Asimismo, dicho Contrato de Concesión prevé en su artículo 30 inciso c) que se ejecutará la garantía prevista en dicho contrato, cuando durante un período de doce meses corridos, el valor acumulado de las sanciones de que fuere objeto la Transportista, sin aplicar los límites establecidos en el Artículo 25 del Reglamento de Calidad de Servicio y Sanciones, supere el 15% de su ingreso total antes de sanciones, devengado durante el mismo período.

En efecto, el hecho que el 100 % de los ingresos de la Transportistas representen la base imponible para la determinación de las sanciones, tiene también como consecuencia el importante incremento de la probabilidad de alcanzar el límite del 15 % sobre el valor acumulado de las sanciones en el año móvil, lo cual justifica plenamente la reducción de los coeficientes para el cálculo del valor horario previstos en el art. 29 del Régimen de Calidad de Servicio.

En materia de concesión de servicios públicos, y como en todo contrato administrativo, resulta ser un principio fundamental el mantenimiento de la ecuación económica y financiera durante todo el período de ejecución del contrato. Ello, hace al interés público, y a uno de los caracteres más relevantes de este tipo de contratos que es la continuidad de la ejecución del mismo.

En ese sentido, es de orden público el mantenimiento del equilibrio económico en toda concesión, y si por hechos o causas que se produzcan durante la ejecución contractual, se alterase el equilibrio económico en perjuicio de una de las partes, el mismo debe restablecerse. Ello, por cuanto, debe mantenerse la correlación entre las prestaciones de cada una de las partes fijadas al momento de la celebración del contrato de concesión durante toda su vigencia.

Por tales motivos, no resulta admisible la fijación de modificaciones regulatorias que incidan directamente sobre el equilibrio económico del contrato de concesión, lo cual representaría claramente un “hecho del príncipe”, esto es, disposiciones dictadas por el regulador en ejercicio de sus facultades pero que modifican las pautas económicas fijadas al momento de celebración del contrato de concesión.

Entonces, la ampliación a la totalidad de los ingresos de la base imponible para el cálculo de las sanciones por indisponibilidades a la Transportista en virtud de la eliminación del cargo por remuneración por energía eléctrica transportada, no solamente implica una alteración del equilibrio económico de la concesión, sino también una afectación del principio de proporcionalidad que debe existir entre la remuneración, las sanciones y los premios imputables a la Transportista.

Dicho principio de proporcionalidad se encuentra expresamente garantizado en el contrato de concesión. En efecto en el artículo 29 de dicho contrato se estableció expresamente que ante todo incumplimiento por parte de la Transportista, de las obligaciones establecidas por la Ley N° 24.065, el REGLAMENTO DE CONEXIÓN, el REGLAMENTO DE ACCESO, del Contrato de Concesión o de las normas que dicte la Secretaría de Energía, en ejercicio

de las facultades regladas por el Artículo 36 de la Ley N° 24.065, estará sujeto a sanciones, las que, a falta de previsión normativa expresa, serán determinadas por el ENTE, **quién en su aplicación deberá guardar proporcionalidad con las sanciones** que estuvieran regladas por las normas antes mencionadas.

Dicha proporcionalidad también se advierte en los siguientes artículos del Reglamento de Calidad de Servicio y Sanciones que integra el Contrato de concesión de la Transportista como Suba nexa II-B. A saber:

*“ARTICULO 10.- La sanción a aplicar en caso de INDISPONIBILIDAD FORZADA de líneas, **será proporcional** a la remuneración que percibirá LA CONCESIONARIA en concepto de CAPACIDAD DE TRANSPORTE. Los coeficientes aplicables para el cálculo del valor horario de estas sanciones, son los que se definen en el Artículo 29 del presente.”*

*“ARTICULO 13.- La sanción a aplicar en caso de INDISPONIBILIDAD FORZADA de EQUIPAMIENTOS DE CONEXIÓN Y TRANSFORMACIÓN, **será proporcional** a la remuneración que percibirá LA CONCESIONARIA en concepto de CONEXIÓN. Adicionalmente, se sancionará cada salida de servicio no programada o no autorizada por CAMMESA, con un monto igual a UNA (1) hora de indisponibilidad. Los coeficientes aplicables para el cálculo del valor horario de estos sanciones, son los definidos en el Artículo 29 del presente.”*

*“ARTICULO 15.- La sanción a aplicar en caso de INDISPONIBILIDAD FORZADA del equipamiento de potencia reactiva, entendiéndose por tal a los reactores y capacitores paralelos, compensadores sincrónicos y compensadores estáticos, **será proporcional** a la remuneración que percibirá LA CONCESIONARIA en concepto de CONEXIÓN. **LOS FACTORES DE PROPORCIONALIDAD aplicables a estas sanciones, son los definidos en el Artículo 29 del presente.**”*

Vale tener especialmente en consideración que la proporcionalidad y el equilibrio económico y financiero del Contrato de Concesión fueron determinados al inicio de la concesión en base a los factores establecidos en el artículo 29 del mencionado Reglamento de Calidad de Servicio y Sanciones. Tales factores son:

“ARTICULO 29. - CUADRO DE SANCIONES

Los coeficientes para el cálculo del valor horario de las sanciones aplicables en los casos de INDISPONIBILIDAD FORZADA DE LÍNEAS, expresada en números de veces la remuneración horaria por cada CIEN KILÓMETROS (100 km) en concepto de CAPACIDAD DE TRANSPORTE, establecida en el SUBANEXO II C, serán los siguientes:

a) para las primeras CINCO (5) horas, excepto los primeros DIEZ (10) minutos:

CATEGORÍA A 200 veces.

CATEGORÍA B 60 veces.

CATEGORÍA C 20 veces.

b) a partir de la sexta hora:

CATEGORÍA A 20 veces.

CATEGORÍA B 6 veces.

CATEGORÍA C 2 veces.

Los coeficientes para el cálculo del valor horario de las sanciones aplicables en casos de INDISPONIBILIDAD DE EQUIPAMIENTOS DE CONEXIÓN Y TRANSFORMACIÓN, expresados en número de veces la remuneración horaria en concepto de CONEXIÓN, establecida en el SUBANEXO II C, serán los siguientes:

Transformador de rebaje dedicado 200 veces.

Conexión de 500 kV 200 veces.

Conexión de 220 kV 100 veces.

Conexión de 132 kV 40 veces.

El coeficiente para el cálculo del valor horario de las sanciones aplicables en casos de INDISPONIBILIDAD DE EQUIPAMIENTO DE POTENCIA REACTIVA, será por MVAR 20 veces la remuneración horaria en concepto de CONEXIÓN por transformador de rebaja dedicado, establecida en el SUBANEXO II C. Adicionalmente, por cada salida forzada se aplicará una sanción equivalente a una hora de INDISPONIBILIDAD FORZADA.”

Ahora bien, dichos factores de proporcionalidad fueron determinados al inicio de la concesión, considerando que el 60 % de los ingresos de la Transportista provenían del cargo por remuneración por energía eléctrica transportada, el cual no integra la base imponible para la determinación de los montos sancionatorios. Dicha base imponible inicial estaba comprendida como ya dijimos por el 40 % de los ingresos del Concesionario en concepto de cargos por conexión y por capacidad de transporte.

Por esa misma razón, es que la eliminación del cargo por energía eléctrica transportada incide directamente en perjuicio del equilibrio de la ecuación económica y financiera prevista originariamente en el contrato de concesión, alterando sustancialmente el riesgo del negocio, sin contraprestación o compensación alguna por parte del Estado Nacional.

Por ello, con el objeto de compensar el sustancial incremento de la base imponible sujeta al cálculo de sanciones, se propone la reducción de los coeficientes para el cálculo del valor horario de las sanciones en los casos de indisponibilidad forzada de líneas y de transformadores, previstos en el artículo 29 del mencionado Régimen de Calidad de Servicio.

Dicha reducción deberá determinarse de manera tal que recomponga el equilibrio económico resultante originariamente del Contrato de Concesión.

D.- PROPUESTA:

En virtud de los motivos manifestados, se propone la reducción de los coeficientes para el cálculo del valor horario de las sanciones en los casos de indisponibilidad forzada de líneas y de transformadores, previstos en el artículo 29 del mencionado Régimen de Calidad de Servicio.

A tales efectos, entendemos que dichos coeficientes de sanción deben reducirse al 67% respecto de los valores actuales, toda vez que para la determinación de dicho porcentaje se considera la cantidad de horas de indisponibilidad (programadas y forzadas) de líneas,

transformadores, y conexiones necesarias para alcanzar el 15% del ingreso total antes de sanciones al momento de la revisión tarifaria llevada a cabo en el año 1998. Dicho límite surge del artículo 30 del Contrato de Concesión de la Transportista.

Es posible advertir que en la actualidad y con la aplicación del cuadro tarifario vigente, dicha cantidad de horas de indisponibilidad se redujo sustancialmente. Tal circunstancia implica la alteración de la ecuación económica y financiera del contrato de concesión de TRANSENER, toda vez que debido a la determinación a valor cero por parte del ENRE de la remuneración por energía eléctrica transportada, el tope del 15% mencionado que activa la causal de ejecución de la garantía se alcanza con una cantidad de horas de indisponibilidad sustancialmente menor.

A continuación se incluye un detalle de la cantidad de horas de indisponibilidad necesarias para alcanzar el referido tope del 15% para los casos de indisponibilidades forzadas de líneas, transformadores, reactores, y puntos de conexión, resultando necesario en todos los casos reducir los coeficientes de sanción al 67% de los valores actualmente vigentes a fin de equilibrar la ecuación económica y financiera originariamente establecida en el contrato de concesión.

Ello, considerando que la Revisión Tarifaria en curso es de carácter integral, y debe tener como objetivo principal la restitución de la ecuación económica y financiera del contrato de concesión, que hace a la sustentabilidad económica y operativa de la Empresa.

En efecto, con la reducción de los coeficientes propuesta, se compensa de manera equitativa el efecto negativo de la exposición de la totalidad de los ingresos de la Transportista para la determinación de la base imponible aplicable al cálculo de sanciones, y que acelera la aplicación de los topes sancionatorios previstos en el Contrato de Concesión.

Determinación del porcentaje de reducción de coeficientes de sanción:

Líneas Programadas		1993	1998	ago-16	Ago-16 Modif vs. 93	Ago-16 Modif vs. 98
<div> <div>15%</div> <div> 1993 \$14.384.640 1998 \$14.186.762 ago-16 \$156.067.512 </div> </div>	Coef.	2	2	2	1,22 61%	1,34 67%
	km	300	300	300	300	300
	Remun. Hr	0,48	0,517	8,50824	8,50824	8,50824
	Tiempo	49.947	45.756	30.572	49.947	45.756
Líneas Forzadas		1993	1998	ago-16	Ago-16 Modif vs. 93	Ago-16 Modif vs. 98
<div> <div>15%</div> <div> 1993 \$14.384.640 1998 \$14.186.762 ago-16 \$156.067.512 </div> </div>	Coef.	20	20	20	12,24 61%	13,36 67%
	km	300	300	300	300	300
	Remun. Hr	0,48	0,517	8,50824	8,50824	8,50824
	Tiempo	4.940	4.521	3.002	4.940	4.521
Trafos forzadas		1993	1998	ago-16	Ago-16 Modif vs. 93	Ago-16 Modif vs. 98
<div> <div>15%</div> <div> 1993 \$14.384.640 1998 \$14.186.762 ago-16 \$156.067.512 </div> </div>	Coef.	20	20	20	4,68 23%	13,39 67%
	MVA	300	300	300	300	300
	Remun. Hr	0,05	0,141	2,316	2,316	2,316
	Tiempo	47.949	16.769	11.231	47.949	16.769
Reactivo forzadas		1993	1998	ago-16	Ago-16 Modif vs. 93	Ago-16 Modif vs. 98
<div> <div>15%</div> <div> 1993 \$14.384.640 1998 \$14.186.762 ago-16 \$156.067.512 </div> </div>	Coef.	20	20	20	4,68 23%	13,39 67%
	MVA	245	245	245	245	245
	Remun. Hr	0,05	0,141	2,316	2,316	2,316
	Tiempo	58.713	20.534	13.752	58.713	20.534
Conexiones Progr.		1993	1998	ago-16	Ago-16 Modif vs. 93	Ago-16 Modif vs. 98
<div> <div>15%</div> <div> 1993 \$14.384.640 1998 \$14.186.762 ago-16 \$156.067.512 </div> </div>	Coef.	200	200	200	46,77 23%	133,65 67%
	Cx 500 kV	1	1	1	1	1
	Remun. Hr	10,00	28,19	464,00	464	464
	Tiempo	7.192	2.517	1.682	7.192	2.517
<div> <div>15%</div> <div> 1993 \$14.384.640 1998 \$14.186.762 ago-16 \$156.067.512 </div> </div>	Coef.	100	100	100	23,38 23%	66,83 67%
	Cx 220 kV	1	1	1	1	1
	Remun. Hr	9,00	25,37	417,58	417,577	417,577
	Tiempo	15.983	5.593	3.737	15.983	5.593
<div> <div>15%</div> <div> 1993 \$14.384.640 1998 \$14.186.762 ago-16 \$156.067.512 </div> </div>	Coef.	40	40	40	9,35 23%	26,73 67%
	Cx 132 kV	1	1	1	1	1
	Remun. Hr	9,00	25,37	417,58	417,577	417,577
	Tiempo	39.957	13.982	9.344	39.957	13.982

Nota: Para determinar el 15% de la Remuneración Anual se consideraron los cuadros vigentes a cada momento manteniendo constante el equipamiento al inicio de la Concesión